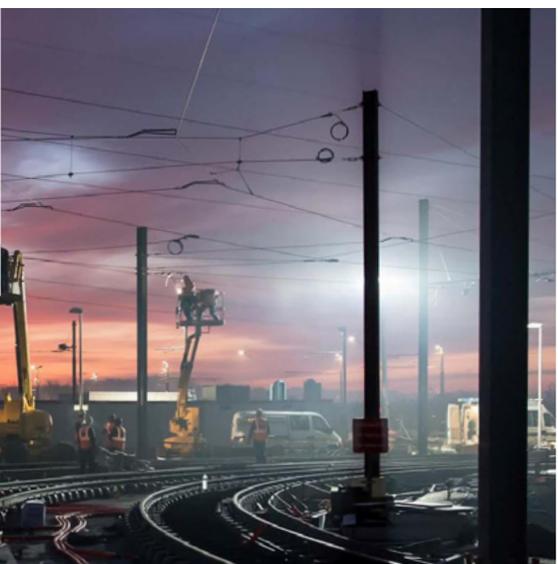
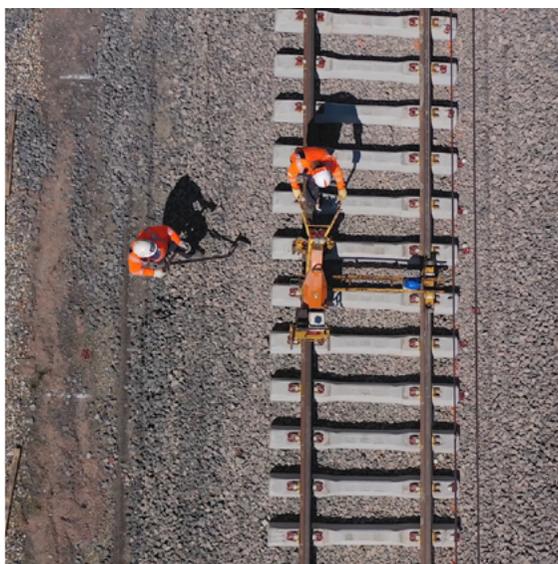


FER WAY

**OFFRE DE
FORMATION**

2021



SOMMAIRE

Présentation Feroway PAGE 02

Offre de formation par public
(tableau formation / population) PAGE 04

Offre de formation par parcours PAGE 09

Programmes détaillés des formations PAGE 12

Prévention PAGE 12

Métier PAGE 17

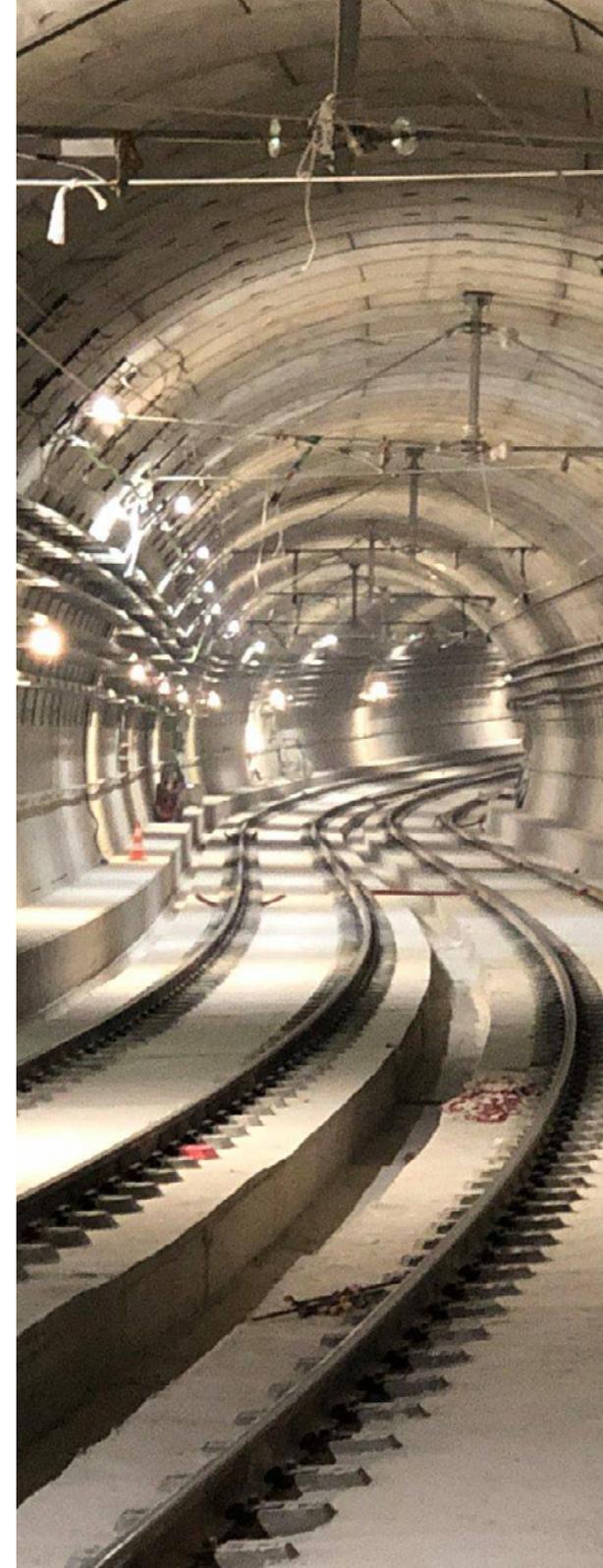
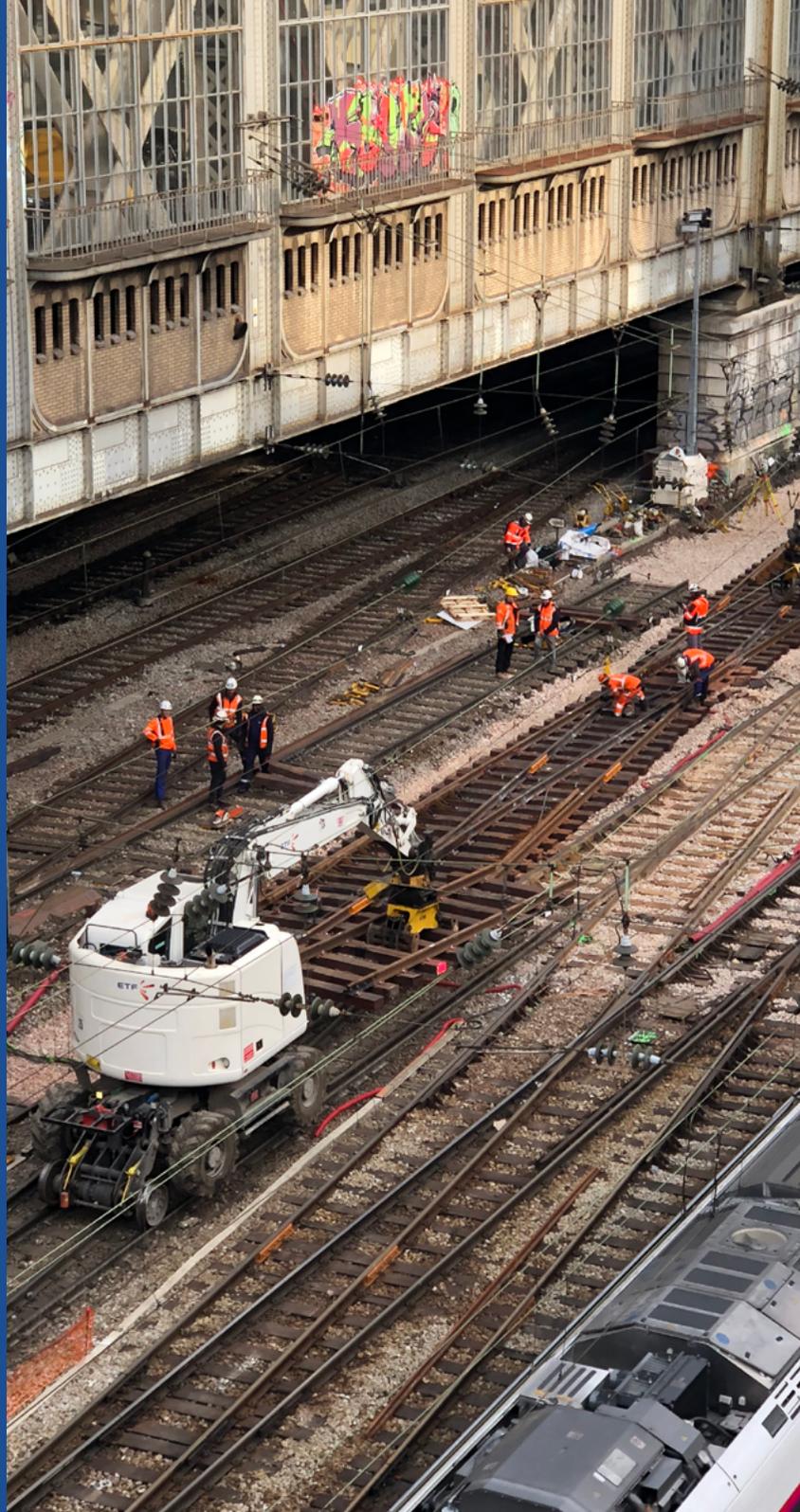
Sécurité PAGE 25

Gestion PAGE 30

Management PAGE 31

FER  WAY

+33 1 30 40 51 45
etf-academy@etf.fr
267 Chaussée Jules César
95250 BEAUCHAMP



EDITO

ETF Academy a été créé en 2018, pour répondre aux besoins de formation des métiers du Ferroviaire.

ETF Academy est agréé par l'EPSF depuis le 08/01/2019 pour former aux métiers de sécurité ferroviaire pour les tâches essentielles de sécurité G, H, I, J, K, L et M et de conduite des trains.

Notre organisme de formation est aujourd'hui référencé sous Feroway, regroupant un pôle d'experts métiers permettant de répondre aux enjeux de demain en proposant une offre multimétiers et multiformations.

ETF Academy propose des offres de formation « sur-mesure » pour des salariés expérimentés mais aussi pour des collaborateurs nouvellement embauchés avec la possibilité de les intégrer via des dispositifs comme

le contrat de professionnalisation ou la Préparation Opérationnelle à l'Emploi Collective.

ETF Academy déploie également certains modules de formation à distance en classe virtuelle ou via des modules de formation en e-learning.

Nous nous tenons à votre disposition pour échanger avec vous au sujet de vos projets de formation et vous apporter notre expertise.

Au plaisir de contribuer à la formation de vos collaborateurs.

— L'équipe d'ETF Academy

PRÉSENTATION DU CENTRE

Nous proposons des formations liées aux principaux métiers techniques ferroviaires à destination des :

- Compagnons poseurs de voie, Génie-Civil signalisation et caténares
- Soudeurs aluminothermique
- Conducteurs d'engins ferroviaires
- Chefs d'équipe
- Chefs de chantier
- Conducteurs de travaux
- Responsables Matériel, Ingénieurs Responsable Matériel
- Chefs de secteur
- Chefs d'agence

L'organisme de formation ETF Academy est agréé par l'EPSF pour dispenser des formations :

3 AXES DE FORMATION

PRÉVENTION ET MÉTIERS
DES TRAVAUX FERROVIAIRES

—
MÉTIERS DE LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE

—
MANAGEMENT ET GESTION

— À la conduite

Ainsi qu'aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire (TES) suivantes :

- **TES G**
Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du GI
- **TES H**
Commander une manœuvre
- **TES I**
Utiliser des installations de sécurité simples
- **TES J**
Appliquer les règles de freinage et de composition des trains ou des convois du GI
- **TES K**
Réaliser l'essai de freins
- **TES L**
Vérifier la conformité d'un train ou d'un convoi du GI
- **TES M**
Assurer en l'absence du dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains

IMPLANTATIONS

Nous formons vos équipes là où vous le souhaitez, chez vous ou chez nous.

Nos locaux sont structurés pour que vos apprenants soient dans les meilleures conditions. Nous disposons de :

- 4 Salles de formations
- 2 Plateaux d'activité
- 1 Voie de 200 ml + Zone caténares d'enraillement
- Caténares : Plateau 1 500 V / 25 000 V
- Camion de formation (A Lisses)

QUELQUES CHIFFRES ...

33 000
heures de formation

50
formations

99%
de satisfaction des stagiaires
SÉCURITÉ

98%
de satisfaction des stagiaires
PRÉVENTION

96%
de satisfaction des stagiaires
MÉTIER

100%
de satisfaction des stagiaires
GESTION

CONTACT

ETF Academy 267 Chaussée Jules César, 95250 BEAUCHAMP
+33 (0)1 30 40 51 45 — etf-academy@etf.fr

FER  WAY

PRÉSENTATION DE LA PÉDAGOGIE ET DES OUTILS

PLATEFORME DIGITAL LEARNING

Nous disposons d'une plateforme digital learning en interne, permettant une approche multimodale associant notamment la vidéo, le e-learning, les classes virtuelles et le suivi des apprenants (assiduité, test en ligne).

QUIZZ BOX

Quizzboz est un outil pédagogique interactif permettant de créer des quizz de manière synchrone et ainsi d'échanger avec les stagiaires et favoriser la dynamique interactive d'apprentissage.

RÉALITÉ VIRTUELLE – DÉCRET SECUFER

ETF Academy a mis en place une expérience de Réalité Virtuelle de type chasse aux risques en milieu ferroviaire. Accessible via un casque de réalité virtuelle ou via une plateforme e-learning, la réalité virtuelle permet une meilleure mise en œuvre des compétences pratiques du décret SECUFER. Les stagiaires sont immergés dans l'environnement ferroviaire et interagissent avec les personnels et éléments de l'environnement, sans danger. Ils peuvent apprendre à détecter des situations dangereuses, à analyser les risques et à les prévenir.

CERTIFICATIONS ET AGRÉMENTS



TARIFS

Nous proposons exclusivement des formations personnalisées intra-entreprise. Merci de nous contacter afin de vous établir un devis sur mesure adapté à vos besoins.

DÉLAI D'ACCÈS

Tout est mis en œuvre pour que la session ait lieu au moment qui vous est le plus opportun. Cependant, un temps de personnalisation de la formation en fonction de votre projet est nécessaire.

INFORMATIONS DESTINÉES AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Nous sommes soucieux de pouvoir accueillir l'ensemble des publics au sein de notre centre de formation. Nous avons l'expérience et les ressources de Trajeo'h, association de la loi 1901 fondée par VINCI.

Nous vous invitons à contacter notre référent handicap: etf-academy@etf.fr qui définira avec vous les éléments matériels et pédagogiques nécessaires pour votre projet d'accueil personnalisé.

TrajeOh

OFFRE DE FORMATION PAR THÈME ET FONCTION

PRÉVENTION

	DURÉE EN HEURE	POPULATION CONCERNÉE											MÉTIERS			
		NOUVEL EMBAUCHÉ	OPÉRATEUR : VOIE, CATÉNAIRE, GC/SIG	CHEF D'ÉQUIPE / CHANTIER	CONDUCTEUR DE TRAVAUX / INGÉNIEUR	SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE	CONDUCTEUR DE PELLE RAIL ROUTE / TP	CONDUCTEUR D'ENGINE FERROVIAIRE : LOCOTRACTEUR, BML, ...	RMA / IRM	CHEF DE SECTEUR / D'AGENCE	RAF, ADMINISTRATIFS D'AGENCE	AUTRES : EXPERT MÉTIER, OPÉRATEUR SOL, ...	VOIE FERRÉE	CATÉNAIRE	GÉNIE CIVIL / SIGNALISATION	SÉCURITÉ FERROVIAIRE
TRONC COMMUN PRÉVENTION DE NIVEAU 1	14H	●										●	●	●	●	
SECUFER	7H		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
ANIMATION DES 5 PREMIÈRES MINUTES - ¼ D'HEURE PRÉVENTION	7H			●	●					●		●	●	●	●	
CULTURE PRÉVENTION - PHASE 1	14H			●	●					●		●	●	●	●	
CULTURE PRÉVENTION - PHASE 2	7H				●					●		●	●	●	●	
SOMMEIL ET TRAVAIL DE NUIT : VIGILANCE ET SÉCURITÉ	3H30	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	
ALCOOL, MÉDICAMENTS ET STUPÉFIANTS : IDENTIFIER, PRÉVENIR ET ACCOMPAGNER	3H30	●	●	●	●	●	●				●	●	●	●	●	
AIPR ENCADRANT	7H			●	●							●	●	●		
AIPR OPÉRATEUR	7H						●									
SST FERROVIAIRE INITIALE	14H		●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	
SST FERROVIAIRE RECYCLAGE	7H		●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	
PROTECTION CHANTIER MÉTRO	7H		●	●	●	●	●					●	●	●		

MÉTIER		DURÉE EN HEURE	POPULATION CONCERNÉE										MÉTIERS			
			NOUVEL EMBauchÉ	OPÉRATEUR : VOIE, CATÉNAIRE, GC/SIG	CHEF D'ÉQUIPE / CHANTIER	CONDUCTEUR DE TRAVAUX / INGÉNIEUR	SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE	CONDUCTEUR DE PELLE RAIL ROUTE / TP	CONDUCTEUR D'ENGIN FERROVIAIRE : LOCOTRACTEUR, BML, ...	RMA / IRM	CHEF DE SECTEUR / D'AGENCE	RAF, ADMINISTRATIFS D'AGENCE	AUTRES : EXPERT MÉTIER, OPÉRATEUR SOL, ...	VOIE FERRÉE	CATÉNAIRE	GÉNIE CIVIL / SIGNALISATION
P	PARCOURS CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE – MODULE 1	35H			•								•	•	•	
P	PARCOURS CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE – MODULE 2	35H			•								•	•	•	
P	PARCOURS CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE – MODULE 3	35H			•								•	•	•	
P	PARCOURS CONDUCTEUR DE TRAVAUX – MODULE 1	35H				•							•	•	•	
P	PARCOURS CONDUCTEUR DE TRAVAUX – MODULE 2	35H				•							•	•	•	
P	PARCOURS CONDUCTEUR DE TRAVAUX – MODULE 3	35H				•							•	•	•	
NEW P	PARCOURS GRADUATE PROGRAM – RAIL TOP CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE	350H	•										•	•	•	
NEW P	PARCOURS GRADUATE PROGRAM – RAIL TOP CONDUCTEUR DE TRAVAUX	280H	•										•	•	•	

MÉTIER
POPULATION CONCERNÉE
MÉTIERS

	DURÉE EN HEURE	NOUVEL EMBauchÉ	OPÉRATEUR : VOIE, CATÉNAIRE, GC/SIG	CHEF D'ÉQUIPE / CHANTIER	CONDUCTEUR DE TRAVAUX / INGÉNIEUR	SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE	CONDUCTEUR DE PELLE RAIL ROUTE / TP	CONDUCTEUR D'ENGIN FERROVIAIRE : LOCOTRACTEUR, BML, ...	RMA / IRM	CHEF DE SECTEUR / D'AGENCE	RAF ADMINISTRATIFS D'AGENCE	AUTRES : EXPERT MÉTIER, OPÉRATEUR SOL, ...	VOIE FERRÉE	CATÉNAIRE	GÉNIE CIVIL / SIGNALISATION	SÉCURITÉ FERROVIAIRE
P	COMPAGNON POSEUR DE VOIE / OPÉRATEUR GÉNIE CIVIL ET SIGNALISATION - MODULE 1	35H	•										•		•	
P	COMPAGNON POSEUR DE VOIE / OPÉRATEUR GÉNIE CIVIL ET SIGNALISATION - MODULE 2	35H	•										•		•	
P	PARCOURS DE FORMATION OPÉRATIONNEL : CATÉNAIRISTE DÉBUTANT - AIDE MONTEUR	280H	•											•		
P	PELLE RAIL ROUTE - MODULE 1	14H					•						•	•	•	
P	PELLE RAIL ROUTE - MODULE 2	35H					•						•	•	•	
P	CHEF DE MACHINE - MODULE 1	28H						•					•			
P	CHEF DE MACHINE - MODULE 2	35H						•					•			
	AIDE OU SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE	35H				•							•			
	ÉLINGAGE	7H	•	•			•					•	•	•	•	
	TRONÇONNAGE RAIL, BOIS, BÉTON	7H	•	•									•	•	•	
	DÉCOUVERTE GÉNÉRALITÉS FERROVIAIRES	3H30	•										•	•	•	•
	LIMITATION TEMPORAIRE DE VITESSE (LTV)	14H		•	•								•			
	RÉFÉRENTIEL MÉTIER ET TRAVAUX (M&T) 3008	14H		•	•								•			
	INTERFACE CATÉNAIRES - VOIE FERRÉE	7H		•	•								•			
	CONSIGNATION DES BOURREUSES	7H						•					•			

SÉCURITÉ FERROVIAIRE

	DURÉE EN HEURE	POPULATION CONCERNÉE										MÉTIERS				
		NOUVEL EMBauchÉ	OPÉRATEUR : VOIE, CATÉNAIRE, GC/SIG	CHEF D'ÉQUIPE / CHANTIER	CONDUCTEUR DE TRAVAUX / INGÉNIEUR	SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE	CONDUCTEUR DE PELLE RAIL ROUTE / TP	CONDUCTEUR D'ENGINE FERROVIAIRE : LOCOTRACTEUR, BML, ...	RMA / IRM	CHEF DE SECTEUR / D'AGENCE	RAF, ADMINISTRATIFS D'AGENCE	AUTRES : EXPERT MÉTIER, OPÉRATEUR SOL, ...	VOIE FERRÉE	CATÉNAIRE	GÉNIE CIVIL / SIGNALISATION	SÉCURITÉ FERROVIAIRE
CONDUCTEUR DE TRAIN JOURNÉE DE FORMATION CONTINUE	7H							●				●				●
ENGIN MOTEUR V211-V212	14H							●				●				●
ENGIN MOTEUR BB 60 000	14H							●				●				●
ENGIN MOTEUR BB 61 000	14H							●				●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) M	28H											●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) G	49H											●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) H	91H											●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) I	49H											●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) J	70H											●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) K	49H											●				●
TÂCHE ÉLÉMENTAIRE DE SÉCURITÉ (TES) L	91H											●				●
POSTE DE COMMANDEMENT, ÉTUDE DU BESOIN, PLANIFICATION, SUIVI OPÉRATIONNEL	28H											●				●
TÂCHE DE SÉCURITÉ AUTRE QU'ESSENTIELLE (TSAE) AGENT TRAIN DE TRAVAUX	35H											●				●
TACHE DE SÉCURITÉ AUTRE QU'ESSENTIELLE (TSAE) CONDUITE DE TRAINS TRAVAUX SUR UN DOMAINE FERMÉ EN LIGNE CLASSIQUE RFN	14H							●				●				●

	DURÉE EN HEURE	POPULATION CONCERNÉE										MÉTIER				
		NOUVEL EMBauchÉ	OPÉRATEUR : VOIE, CATÉNAIRE, GC/SIG	CHEF D'ÉQUIPE / CHANTIER	CONDUCTEUR DE TRAVAUX / INGÉNIEUR	SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE	CONDUCTEUR DE PELLE RAIL ROUTE / TP	CONDUCTEUR D'ENGINE FERROVIAIRE : LOCOTRACTEUR, BML, ...	RMA / IRM	CHEF DE SECTEUR / D'AGENCE	RAF, ADMINISTRATIFS D'AGENCE	AUTRES : EXPERT MÉTIER, OPÉRATEUR SOL, ...	VOIE FERRÉE	CATÉNAIRE	GÉNIE CIVIL / SIGNALISATION	SÉCURITÉ FERROVIAIRE
KHEOPS : OUTILS DE GESTION DE CHANTIER					•					•			•	•	•	•
KHEOPS : PAPYRUS TOUCH	3H30			•									•	•	•	•
GESTION DE CONTRAT DE TRAVAUX (CCAG/CCCG)					•					•	•		•	•	•	•

MANAGEMENT

CONDUITE DE L'ENTRETIEN ANNUEL (VITALIS)	3H30			•	•		•			•	•	•	•	•	•	•
CHEF DE CHANTIER, MANAGER DE PROXIMITÉ (ACCORD QVT ETF)	7H			•	•								•	•	•	•
GESTION DE CRISE FERROVIAIRE	7H				•					•		•	•	•	•	•
DÉLÉGATION DE POUVOIR	3H30				•					•	•		•	•	•	•
ÉTHIQUE ET CONFORMITÉ	3H30				•					•	•	•	•	•	•	•
TUTEURS D'ENTREPRISE – LES AIGUILLEURS	7H		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

PARCOURS DE FORMATION DÉDIÉS PROJETS

COMPAGNON POSEUR DE VOIE/OPÉRATEUR GÉNIE CIVIL ET SIGNALISATION

MODULE 1 - BASES TECHNIQUES

- Techniques ferroviaires GPTUF, RFN, ITE, caténaire, GC/SIG
- Les incontournables
- Prévention sur le chantier
- Les gestes métiers
- Eco-responsabilité sur les chantiers

5 JOURS

MODULE 2 - PERFECTIONNEMENT ET MANAGEMENT

- Techniques métiers
- RH/Management
- Environnement et prévention

5 JOURS

CATÉNAIRISTE DÉBUTANT - AIDE MONTEUR

MODULE 1 - LES BASES DE LA CATÉNAIRE

- Bases techniques, processus ETF

5 JOURS

MODULE 2 - LE MATÉRIEL CATÉNAIRE

- Le matériel, l'outillage et les engins

5 JOURS

MODULE 3 - LES FBMV

- Processus ETF Fouilles, Béton, Matage

5 JOURS

MODULE 4 - LES ARMEMENTS

- Savoir intervenir suivant la technologie caténaire

10 JOURS

MODULE 5 - LA CATÉNAIRE

- Processus de mise en œuvre des câbles caténaires

10 JOURS

MODULE 6 - LES ALIMENTATIONS

- Présentation des principes

5 JOURS

CONDUCTEUR DE PELLE RAIL ROUTE

MODULE 1 - LES BONNES PRATIQUES

- Les caractéristiques de la machine
- Les consignes de sécurité
- Les procédures d'enraillement / déraillement de la machine
- Les procédures de secours
- Les principes de l'élingage

2 JOURS

MODULE 2 - PERFECTIONNEMENT

- Les contrôles autour de l'engin
- Premier niveau de maintenance
- Enraillement, déraillement, manutentions
- Accélération, freinage
- Élingage et levage

5 JOURS

CHEF DE MACHINE

MODULE 1 - GÉNÉRALITÉS CHEF DE MACHINE

- Préparation à l'agrément

5 JOURS

MODULE 2 - BASES TECHNIQUES

- Rappel prévention sécurité
- Interfaces techniques chantier
- Géométrie de voie
- Premier niveau de maintenance

5 JOURS

CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE

MODULE 1 - BASES TECHNIQUES OUTILS ET PROCESSUS ETF

- Présentation du Groupe et des projets d'ETF
- Sensibilisation coût du matériel / Papyrus
- Les acteurs du projet ferroviaire
- Interface perchage dans les travaux ferroviaires
- Animation des 5 premières minutes et du ¼ heure prévention
- Élingage – Chef de manœuvre / Opérateur

5 JOURS

MODULE 2 - ORGANISATION DE CHANTIER

- Les projets d'ETF et les aspects RH
- Préparation / organisation et suivi de chantier, projet multi-métier
- Fonctionnement d'un train travaux

5 JOURS

MODULE 3 - MANAGEMENT ET GESTION

- Management
- Qualité environnement

5 JOURS

CONDUCTEUR DE TRAVAUX FERROVIAIRE

MODULE 1 - INITIATION FERROVIAIRE

- Caractéristiques de l'Infrastructure ferroviaire
- Le principe et le fonctionnement d'une caténaire et de sa mise en sécurité
- L'ensemble du matériel ferroviaire
- Comprendre l'écosystème ferroviaire

5 JOURS

MODULE 2 - PRÉPARATION DE PROJET

- Approche contractuelle
- Management des hommes
- Prévention des équipes
- Externalisation
- Projets ETF et avancement
- Voie ferrée comprendre et appliquer
- Travaux caténaire et interface
- Génie civil et signalisation
- ITE
- Matériel

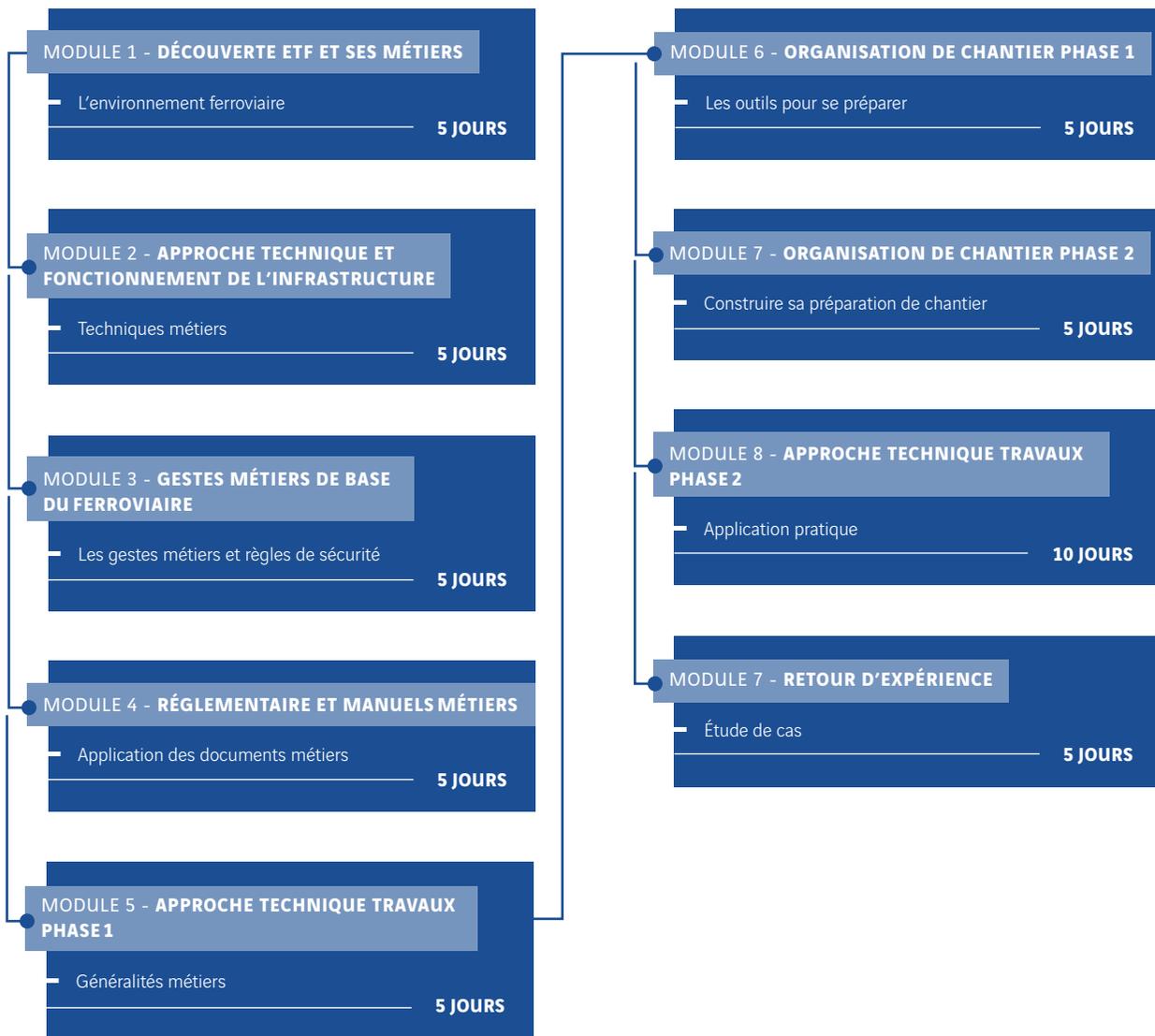
5 JOURS

MODULE 3 - GESTION DE PROJET

- Soudure Aluminothermique
- Présentation du poste
- Prévention : habilitation tronçonnage (Incontournable),
- Mode opératoire, réalisation, contrôle et réception

5 JOURS

GRADUATE PROGRAM – RAIL TOP CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE



GRADUATE PROGRAM – RAIL TOP CONDUCTEUR DE TRAVAUX FERROVIAIRE



PROGRAMMES DÉTAILLÉS DES FORMATIONS PAR AXE DE FORMATION



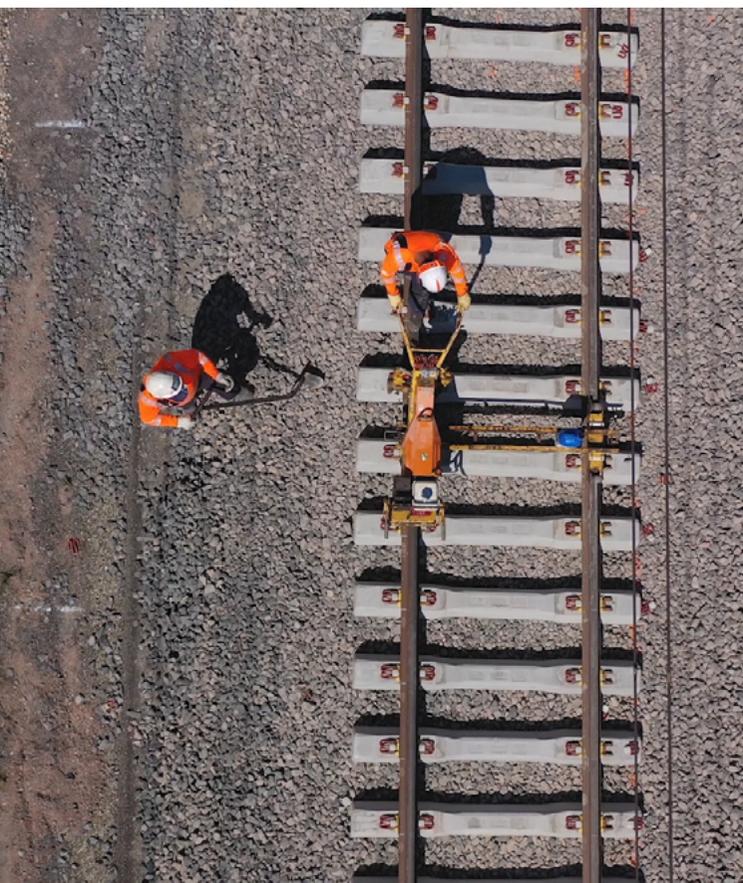
DURÉE DE LA FORMATION (EN HEURE)



FORMATION EN E-LEARNING



FORMATION EN PRÉSENTIEL



PRÉVENTION

TRONC COMMUN PRÉVENTION DE NIVEAU 1

14H   

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Appréhender et comprendre les enjeux de la prévention au travers des conséquences des accidents
 - Identifier les risques majeurs de l'activité et mettre en œuvre les bonnes pratiques de prévention et les bons comportements face à ces risques
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Appréhender les risques liés à la circulation ferroviaire
 - Identifier les risques électriques présents dans l'environnement ferroviaire
 - Identifier la prévention mise en œuvre face aux risques liés à la circulation ferroviaire
 - Identifier les mesures de prévention mises en place face aux risques électriques dans l'environnement ferroviaire

- **Animateur :** Expert du réseau QPE d'ETF
- **Public :** Nouveaux embauchés
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les incontournables de la prévention
- Les accidents et les enjeux de la prévention
- Parcours sécurité PREVEN+
- Le décret SECUFER
- Appréhender les risques liés à la circulation ferroviaire
- Appréhender les risques électriques présents dans l'environnement ferroviaire

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices en salle et sur la plateforme extérieure
 - Réalité Virtuelle
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

PRÉVENTION

SECUFER

Décret n° 2017_694 du 2 mai 2017 relatif à la protection des travailleurs intervenants sur les systèmes de transport ferroviaire ou guidé et de chemins de fer à crémaillère ou contribuant à leur exploitation.

7H   

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Se conformer au décret 2017-694 du 02/05/2017, relatif à la protection des travailleurs intervenant sur les systèmes de transport ferroviaire exploités
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Appréhender les risques liés à la circulation ferroviaire
 - Identifier les risques électriques présents dans l'environnement ferroviaire
 - Identifier la prévention mise en œuvre face aux risques liés à la circulation ferroviaire
 - Identifier les mesures de prévention mises en place face aux risques électriques dans l'environnement ferroviaire

- **Animateur :** Responsable du réseau QPE ou Expert ferroviaire
- **Public :** Collaborateurs déjà en poste
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les incontournables de la prévention
- Les accidents
- Le décret SECUFER
- Appréhender les risques liés à la circulation ferroviaire
- Appréhender les risques électriques présents dans l'environnement ferroviaire

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices en salle
 - Réalité Virtuelle
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

ANIMATION DES 5 PREMIÈRES MINUTES - 1/4 D'HEURE PRÉVENTION

7H   

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Acquérir des savoir-faire spécifiques pour communiquer de manière pertinente et efficace
 - Savoir animer et prendre à son compte les modules sur ses activités
 - Être moteur dans la remontée d'événements afin d'en tirer profit au travers de la rédaction d'un sujet ¼ d'heure sécurité
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Présentation des acteurs des systèmes et des mécanismes de la communication, «les fausses idées», pourquoi les 5 premières minutes
 - Exercices « Les idées reçues, derrière les mots »
 - Application par une mise en situation d'accueil de chantier type

■ **Animateur :** Formateur ETF Academy, Expert ferroviaire dans la conduite de travaux

- **Public:**
 - Chef de chantier
 - Encadrant de chantier et postes spécifiques

■ **Prérequis:** Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER

CONTENU DE LA FORMATION :

- Communiquer efficacement
- Les mécanismes de la communication
- Les outils de la communication
- 5 Premières minutes – ¼ d'heure Sécurité
- Présentation du contexte et des enjeux
- La réalisation

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Étude de cas et mise en situation
 - Questionnaire d'évaluation des connaissances

CULTURE PRÉVENTION PHASE 1

14H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Conforter son rôle de manager de la prévention
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Savoir faire vivre la prévention au sein de vos équipes
 - Comprendre votre rôle d'encadrant dans le management de la prévention
 - Être capable de donner du sens aux pratiques Prévention

■ Animateurs :

- Consultant formateur
- Responsable QPE

■ **Public:** Tout personnel d'encadrement

■ **Prérequis:** Personnel expérimenté

CONTENU DE LA FORMATION :

- Continuer à progresser dans la sécurité sur le lieu de travail
- Développer ses compétences de manager de la prévention
- Leadership
- Communication
- Force de conviction
- Exemplarité
- Savoir donner du sens aux pratiques Prévention pour faciliter leur application sur le terrain (port des EPI, respect des règles de sécurité..)
- Renforcer l'appropriation des rituels managériaux, prévention (1/4 d'heure Prévention, 5 premières minutes, visite Sécurité) pour entretenir la culture Prévention

■ Méthodes mobilisées:

- Apport théorique
- Cas pratique
- Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative

■ **Modalités d'évaluation:** Cas pratique

CULTURE PRÉVENTION PHASE 2

14H  

- **Niveau:** Intermédiaire
- **Objectif opérationnel :**
 - Développer la culture Prévention
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Passer de l'individuel au collectif
 - Impliquer les équipes dans des réunions de travail par secteur
 - Construire un plan d'action par secteur

■ Animateurs :

- Chef d'agence
- Responsable QPE

■ **Public:** Tout personnel d'encadrement

■ **Prérequis:** Avoir suivi la formation culture Prévention phase 1

CONTENU DE LA FORMATION :

- Rappel Culture Sécurité
- Ateliers CODIR
- Plan d'action
- Un objectif clair
- Matrice d'aide à la décision
- Changer les comportements

■ Méthodes mobilisées:

- Apport théorique
- Cas pratique
- Méthodes expositive, interrogative, active

■ **Modalités d'évaluation:** Cas pratique

SOMMEIL ET TRAVAIL DE NUIT : VIGILANCE ET SECURITE

3H30  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Adopter les bons comportements dans un contexte de travail de nuit
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Comprendre le sommeil et définir son rythme veille-sommeil
 - Identifier les impacts et facteurs d'adaptation du travail posté et de nuit
 - Traduire les problèmes de fatigue et de concentration

-
- **Formateur :** Consultant
 - **Public :** Opérateur exerçant son activité la nuit
 - **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Comprendre le sommeil et définir son rythme veille-sommeil
- Rôles du sommeil
- La mécanique du rythme veille-sommeil
- Les impacts sur la santé
- Travail posté et de nuit : Impacts et facteurs d'adaptation
- Pourquoi des problèmes de fatigue et de concentration ?
- Somnolence et accidentologie
- Les 5 principaux paramètres impactant la vigilance
- Les mesures complémentaires pour s'adapter au travail décalé

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative et participative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

ALCOOL, MEDICAMENTS ET STUPEFIANTS : IDENTIFIER, PREVENIR ET ACCOMPAGNER

3H30  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Connaître les conséquences et les dangers de la prise de produits psychoactifs en situation de travail
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Décrire la politique de prévention ETF des substances psychoactives en milieu professionnel
 - Savoir identifier et réagir de façon appropriée à une situation à risques
 - Savoir utiliser et interpréter les différents moyens de contrôle

-
- **Animateur :** Consultant prévention
 - **Public :**
 - Chef d'agence
 - Managers désignés par le chef d'agence ou par la Direction Régionale
 - **Prérequis :** Expérience professionnelle de 12 mois

CONTENU DE LA FORMATION :

- Présentation des différentes substances et de leurs effets
- Présentation de la politique de prévention des substances psychoactives d'ETF
- Réglementation en matière de consommation d'alcool / drogue / médicament (code du travail, pénal, santé publique)
- Explication sur comment conduire un test de dépistage et savoir réagir face à un cas positif
- Présentation du fonctionnement des tests et mise en pratique
- Jeux de rôle autour du comportement à adopter face à des situations de contrôle ou de prévention

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques
 - Méthodes interrogative et participative
- **Modalités d'évaluation :** Jeux de rôle

AIPR ENCADRANT

7H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Obtenir l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (AIPR) et encadrer les travaux
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Connaître la réglementation DT-DICT et le guide technique de sécurisation des chantiers
 - Situer son rôle parmi les niveaux de responsabilités des différents acteurs
 - Gérer les projets et savoir préparer les travaux à proximité des réseaux en respectant les différentes recommandations et prescriptions
 - Comprendre les conséquences d'un dommage et les pénalités inhérentes

-
- **Animateur :** Formateur disposant d'une expérience dans l'encadrement des travaux à proximité des réseaux.
 - **Public :** Chef de chantier, conducteur de travaux
 - **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Contexte et réglementation
- Préparer son intervention
- Travailler à proximité des réseaux
- Gérer les anomalies

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative et active
- **Modalités d'évaluation :** Test théorique

AIPR OPÉRATEUR

7H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Obtenir l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (AIPR)
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Connaître la réglementation DT-DICT et le guide technique de sécurisation des chantiers.
 - Situer son rôle parmi les niveaux de responsabilités des différents acteurs
 - Réaliser des travaux à proximité des réseaux en respectant les différentes recommandations et prescriptions
 - Comprendre les conséquences d'un dommage et les pénalités inhérentes
- **Animateur :** Formateur disposant d'une expérience dans l'encadrement des travaux à proximité des réseaux
- **Public :** Opérateur
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Contexte et réglementation
- Préparer son intervention
- Travailler à proximité des réseaux
- Gérer les anomalies

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative et active
- **Modalités d'évaluation :** Test théorique

SST FERROVIAIRE INITIAL

14H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Intervenir face à une situation d'accident du travail et agir en prévention afin d'éviter l'accident
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Être capable de situer le cadre juridique de son intervention
 - Être capable de réaliser une protection adaptée
 - Être capable d'examiner la(les) victime(s) avant et pour la mise en œuvre de l'action choisie en vue du résultat à obtenir
 - Être capable de faire alerter ou alerter en fonction de l'organisation des secours dans l'entreprise
 - Être capable de secourir la(les) victime(s) de manière appropriée
- **Animateur :** Moniteurs SST à jour de leur Maintien / Actualisation des Compétences et habilités par l'INRS
- **Public :** Tout public
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Le SST
- Les notions de base en prévention des risques professionnels
- La prévention des risques professionnels dans l'entreprise
- Les actions protéger, examiner, faire alerter, alerter, secourir

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Évaluation formative
 - Épreuves certificatives conformes au document de référence de l'INRS

SST FERROVIAIRE RECYCLAGE : MAINTIEN ET ACQUIS DES COMPÉTENCES

7H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Renforcer ses acquis et de mettre à jour ses compétences.
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Être capable de situer le cadre juridique de son intervention
 - Être capable de réaliser une protection adaptée
 - Être capable d'examiner la(les) victime(s) avant et pour la mise en œuvre de l'action choisie en vue du résultat à obtenir
 - Être capable de faire alerter ou alerter en fonction de l'organisation des secours dans l'entreprise
 - Être capable de secourir la(les) victime(s) de manière appropriée
- **Animateur :** Moniteurs SST à jour de leur Maintien / Actualisation des Compétences et habilités par l'INRS
- **Public :** Tout public
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Retour d'expérience
- Rappels
- Les actions protéger, examiner, faire alerter, alerter, secourir

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Évaluation formative
 - Épreuves certificatives conformes au document de référence de l'INRS

PROTECTION CHANTIER MÉTRO

7H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Implanter des chantiers, circuler et travailler sur une plateforme des voies RATP : Métro, RER, Tramway
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Circuler et travailler sur la plateforme des voies en toutes sécurité
 - Implanter une couverture chantier (RER et Tramway)
 - Assurer le rôle de protecteur ou d'annonceur
 - Instruire une demande de consignation (RER et Tramway)

-
- **Animateur :** Expert métier
 - **Public :** Chef de chantier, conducteur de travaux
 - **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- La réglementation
- Les risques et règles de sécurité
- Les matériels roulants et infrastructures afférente
- La couverture de chantier.
- La demande de consignation et le travail avec protecteur.
- La circulation en groupe
- Les spécificités en terminus, ateliers

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative active
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

COMPAGNON POSEUR DE VOIE/ OPÉRATEUR GÉNIE CIVIL ET SIGNALISATION

MODULE 1 – BASES TECHNIQUES

35H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Connaître et s'approprier les règles de sécurité et appliquer les gestes métiers de base
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier les risques liés à l'environnement ferroviaire et exercer son activité en toute sécurité
 - Maîtriser les gestes métiers techniques Voie Ferrée et expliquer leurs finalités

- **Animateurs :** Chef de chantier, Conducteur de travaux expérimenté ou expert ferroviaire
- **Public:**
 - Compagnon Poseur de voie, Génie Civil, Signalisation, Caténaires
 - Travaux exploitation
- **Prérequis:** Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER

CONTENU DE LA FORMATION :

- Techniques ferroviaires
- Les incontournables
- Prévention sur le chantier
- Les gestes métiers
- Eco-responsabilité sur les chantiers

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

COMPAGNON POSEUR DE VOIE/ OPÉRATEUR GÉNIE CIVIL ET SIGNALISATION

MODULE 2 – PERFECTIONNEMENT ET MANAGEMENT

35H  

- **Niveau:** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Comprendre les interactions entre éléments constitutifs de l'infrastructure ferroviaire afin d'exercer dans les règles de l'art
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Rôle et utilité des constituants d'une voie ferrée
 - Connaître et appliquer les caractéristiques géométriques d'une voie ferrée
 - Connaître et appréhender le fonctionnement d'un long rail soudé
 - Définir les notions RH / Management en lien avec son activité
 - Être acteur de la politique environnement santé et sécurité

- **Animateurs :** Chef de chantier, Conducteur de travaux expérimenté ou expert ferroviaire
- **Public:**
 - Compagnon Poseur de voie, Génie Civil, Signalisation, Caténaires
 - Travaux exploitation
- **Prérequis:**
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER
 - Avoir suivi la formation opérationnelle : Module 1 - Compagnon poseur de voie / opérateur génie civil et signalisation
 - Un an d'expérience professionnelle

CONTENU DE LA FORMATION :

- Techniques métiers
- RH / Management
- Environnement et prévention

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

PARCOURS DE FORMATION OPÉRATIONNEL : CATÉNAIRISTE DÉBUTANT - AIDE MONTEUR

280H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Connaître et s'approprier les règles de sécurité et appliquer les gestes métiers de base du monteur caténaire
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Expliquer les process caténaire ETF
 - Identifier le matériel, l'outillage et les engins
 - Décrire le processus ETF Fouilles, béton et matage
 - Savoir intervenir suivant la technologie caténaire
 - Appliquer le processus de mise en œuvre des câbles caténaires
 - Décrire les principes des alimentations

- **Animateur :** Chef de chantier, Conducteur de travaux expérimenté ou expert ferroviaire
- **Public:** Nouvel embauché ou opérateur
- **Prérequis (17 jours):**
 - Niveau B1 Français
 - Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER
 - Habilitation CAT B1H1
 - Travaux en Hauteur
 - CACES R 386 3B et Formation Constructeur
 - UTE C18-510 - H0B0
 - Formation SST

CONTENU DE LA FORMATION :

- MODULE 1** - Les bases de la caténaire, bases techniques, processus ETF
- MODULE 2** - Le matériel caténaire identifier le matériel et outillage et engins
- MODULE 3** - Les FBM processus ETF fouilles / béton / matage
- MODULE 4** - Les armements savoir intervenir suivant la technologie caténaire
- MODULE 5** - La caténaire, processus de mise en œuvre des câbles caténaires
- MODULE 6** - LES ALIMENTATIONS PRÉSENTATION DES PRINCIPES
- Ouvre droit à passer l'examen du CQP « Moniteur de lignes caténaires »

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

PELLE RAIL ROUTE

MODULE 1 - BONNES PRATIQUES

14H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Rappel des process et des consignes de sécurité applicables aux différentes tâches du conducteur de pelle Rail-Route
 - Rappel des connaissances de base de la machine et du métier
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Connaître les caractéristiques de la machine (documents, équipements, entretien et contrôles)
 - Connaître et savoir appliquer les consignes de sécurité RFN, les procédures d'enraillement/déraillement, les techniques d'élingage/levage et des procédures de secours
- **Formateur :** Conducteur d'engin ferroviaire expérimenté ayant été validé par ETF Academy
- **Public :** Conducteur de Pelle Rail Route
- **Prérequis :**
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER
 - AIPR Opérateur

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les caractéristiques de la machine
- Les consignes de sécurité
- Les procédures d'enraillement/déraillement de la machine
- Les procédures de secours
- Les principes de l'élingage

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

PELLE RAIL ROUTE

MODULE 2 - PERFECTIONNEMENT

35H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Se perfectionner à la conduite de pelle Rail Route en phase chantier ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Connaître et mettre en place les différents équipements de travail d'une pelle rail-route
 - Connaître et effectuer des opérations de terrassement, de manutention et de chargement /déchargement
- **Formateur :** Conducteur d'engin ferroviaire expérimenté ayant été validé par ETF Academy
- **Public :** Conducteur de Pelle Rail Route pour les travaux exploitation
- **Prérequis :**
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER
 - AIPR Opérateur
 - Avoir suivi la formation Pelle Rail Route «Bonnes pratiques» phase 1

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les contrôles autour de l'engin
- Premier niveau de maintenance
- Enraillement, déraillement
- Manutentions
- Regarnissage d'une traverse
- Opérations de bourrage mécanique, d'élingage
- Accélération, freinage

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

CHEF DE MACHINE

MODULE 1 - GÉNÉRALITÉS CHEF DE MACHINE

28H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Apprendre et décliner les principes géométriques d'une voie ferrée, afin de maîtriser les principes de fonctionnement embarqués de la machine
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Préparation technique afin d'obtenir l'examen du SETVF
 - Décrire l'environnement ferroviaire afin d'exercer son activité en toute sécurité
 - Citer et décliner les éléments géométriques d'une voie ferrée
 - Appliquer les principes de fonctionnement embarqués de la machine

- **Animateur :** Expert ferroviaire répondant à l'IN 7071
- **Public :** Opérateur au poste de bourreur
- **Prérequis :**
 - 6 mois d'ancienneté
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou Secufer

CONTENU DE LA FORMATION :

- Environnement ferroviaire
- Les risques et moyens de prévention
- Equilibre thermique, équilibre statique
- L'opposition à l'effort de dilatation
- Stabilité de la voie et stabilisation
- Les catégories de travaux
- Profil et tracé
- Le devers
- Réalisation du tracé, des courbes et raccordements
- Géométrie de voie
- Bourrage dressage mécanique lourd

- Apport théorique
- Cas pratiques
- Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Examen blanc chef de machine BML

PARCOURS CHEF DE MACHINE MODULE 2 – BASES TECHNIQUES

35H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Apprendre et décliner les principes géométriques d'une voie ferrée, afin de maîtriser les principes de fonctionnement embarqués de la machine (profil, tracé, défauts de voie)
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Appliquer les fondamentaux de la prévention santé sécurité ferroviaire adaptés au métier de Chef de machine
 - Décrire le rôle et les missions du Chef de machine et les différentes interfaces avec les Conducteurs de travaux et Chefs de chantier
 - Citer et décliner les principes géométriques d'une voie ferrée
 - Etre capable d'intervenir sur la machine et résoudre des pannes simples
- **Formateur :** Référent Chef de machine ferroviaire
- **Public :**
 - Chef de machine débutant
 - Formation délivrée dans les 12 premiers mois suivant l'entrée dans la fonction de Chef de machine
- **Prérequis:** Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou Secufer

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les fondamentaux de la prévention santé sécurité ferroviaire
- Interfaces techniques chantier
- Géométrie de voie
- Premier niveau de maintenance

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Cas pratiques
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

PARCOURS CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE MODULE 1 - BASES TECHNIQUES OUTILS ET PROCESSUS ETF

35H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Progresser dans les fonctions chef de chantier en maîtrisant la préparation de chantier
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Rappel des bases de la prévention et des moyens à mettre en place pour protéger son équipe
 - Connaître les rôles et missions des acteurs d'un projet ferroviaire
 - Savoir animer les 5 premières minutes et le 1/4 d'heure Sécurité
- **Formateurs :** Experts ferroviaires
- **Public :**
 - Chef d'équipe
 - Chef de chantier
- **Prérequis:**
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou Secufer
 - AIPR Encadrant

CONTENU DE LA FORMATION :

- Présentation du Groupe et des projets d'ETF
- Sensibilisation coût du matériel / Papyrus
- Les acteurs d'un projet ferroviaire
- Interface perchage dans les travaux ferroviaires
- Animation des 5 premières minutes et du ¼ d'heure Prévention
- Élingage-Chef de manœuvre / Opérateur

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercice pratique sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

PARCOURS CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE MODULE 2 - ORGANISATION DE CHANTIER

35H  

- **Niveau:** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Progresser dans les fonctions chef de chantier en maîtrisant l'organisation d'un chantier ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Connaître les rôles, missions et autorité d'un chef de chantier ferroviaire
 - Préparation, organisation et suivi de chantier, coût du matériel
 - Les projets multi-métiers
 - Connaître l'exploitation ferroviaire afin de maîtriser le fonctionnement d'un train de travaux
- **Formateurs :** Experts ferroviaires
- **Objectifs :**
 - Présenter les projets ETF
 - Etre capable de préparer, organiser et suivre un chantier ferroviaire
 - Expliquer le fonctionnement d'un train travaux et les missions des différents acteurs
- **Public:** Chef de chantier
- **Prérequis:**
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou Secufer
 - AIPR Encadrant

CONTENU DE LA FORMATION :

- Projets ETF et aspects RH
- Préparation, organisation et suivi de chantier, projet multi-métiers
- Fonctionnement d'un train travaux

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

PARCOURS CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE

MODULE 3 – MANAGEMENT ET GESTION

35H  

- **Niveau :** Perfectionnement
- **Objectifs opérationnels :**
 - Progresser dans les fonctions chef de chantier en maîtrisant l'organisation managériale (hommes et contrat)
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Connaître les rôles, missions et autorité d'un Chef de chantier ferroviaire
 - Connaître les techniques managériales d'équipe, du client
- **Formateurs :** Experts ferroviaires
- **Objectifs :** Expliquer le rôle et les missions du Chef de chantier en tant que manager
- **Public :** Chef de chantier
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Management
- Qualité environnement

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

PARCOURS CONDUCTEUR DE TRAVAUX

MODULE 1 – INITIATION FERROVIAIRE

35H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Organiser, préparer et appliquer les règles techniques d'un chantier ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Citer les caractéristiques de l'infrastructure ferroviaire
 - Décrire le principe de fonctionnement d'une caténaire et de sa mise en sécurité
 - Identifier l'ensemble du matériel ferroviaire d'ETF
 - Expliquer l'écosystème ferroviaire et l'environnement du chantier ferroviaire

■ **Animateurs :**

- Directeur
- Chef d'agence
- Responsable développement des études et des méthodes
- Responsable matériel

■ **Public :** Conducteur de travaux

■ **Prérequis :**

- Tronc Commun Prévention N1
- Module 1 Tronc Commun Eurovia Academy

CONTENU DE LA FORMATION :

- Caractéristiques de l'infrastructure ferroviaire
- Le principe de fonctionnement d'une caténaire et de sa mise en sécurité
- Comprendre l'écosystème ferroviaire

■ **Méthodes mobilisées :**

- Apport théorique
- Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative

■ **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

PARCOURS CONDUCTEUR DE TRAVAUX

MODULE 2 – PRÉPARATION DE PROJET

35H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectif opérationnel :**
 - Etre capable de suivre contractuellement les marchés travaux
 - Manager une équipe et gérer les relations avec les interlocuteurs externes
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier les différents intervenants et leurs rôles
 - Décrire les éléments liés au marché
 - Appliquer les étapes d'exécution des travaux et d'achèvement des travaux
 - Décrire le process d'établissement des comptes et de gestion des litiges
 - Expliquer le rôle et les missions du conducteur de travaux en tant que manager
 - Appliquer et faire appliquer les règles de prévention des équipes

■ **Animateurs :**

- Juriste
- Responsable QSE / Expert prévention
- Formateur consultant en management

■ **Public :** Conducteur de travaux

■ **Prérequis :** Tronc Commun prévention N1

CONTENU DE LA FORMATION :

- Projets ETF et avancement
- Approche contractuelle
- Management des hommes
- Prévention des équipes
- Externalisation
- Voie ferrée comprendre et appliquer

■ **Méthodes mobilisées :**

- Apport théorique
- Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative

■ **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

PARCOURS CONDUCTEUR DE TRAVAUX MODULE 3 – GESTION DE PROJET

35H  

- **Niveau** : Perfectionnement
- **Objectif opérationnel** :
 - Etre capable de gérer un projet ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques** :
 - Utiliser les outils de planification
 - Analyser les risques liés chantier
 - Maitriser les différentes phases de gestion d'un projet ferroviaire

■ **Animateurs** :

- Directeur proje / Chef d'agence
- Gestionnaire
- Responsable QPE

■ **Public** : Conducteur de travaux

■ **Prérequis** : Tronc Commun prévention N1

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les outils de planification
- L'analyse des risques chantier
- Les étapes d'un projet

■ **Méthodes mobilisées** :

- Apport théorique
- Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative

■ **Modalités d'évaluation** : Cas pratique

PARCOURS GRADUATE PROGRAM RAIL TOP CHEF DE CHANTIER FERROVIAIRE

350H  

- **Niveau** : Initiation
- **Objectif opérationnel** :
 - Devenir chef de chantier ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques** :
 - Décrire l'environnement ferroviaire, identifier les risques et s'en protéger
 - Etre capable d'intervenir en cas d'accident de travail et agir au service de la prévention des risques professionnels sur son lieu de travail
 - Identifier les acteurs et leurs missions
 - Décrire le fonctionnement de l'infrastructure : voie ferrée, exploitation ferroviaire et caténaires
 - Appliquer en toute sécurité les gestes métiers de base du ferroviaire
 - Appliquer les aspects réglementaire (manuels métiers, memento)
 - Appliquer les techniques métier travaux
 - Préparer, organiser et suivre un chantier ferroviaire

■ **Animateurs** :

- Expert métier
- Responsable matériel
- Directeur technique adjoint
- Responsable QPE
- Juriste

■ **Public** : Chef d'équipe

■ **Prérequis** : Niveau bac + 2

CONTENU DE LA FORMATION :

MODULE 1 - DÉCOUVERTE D'ETF ET DE SES MÉTIERS

MODULE 2 - APPROCHE TECHNIQUE – PHASE 1 : FONCTIONNEMENT DE L'INFRASTRUCTURE

MODULE 3 - GESTES MÉTIERS DE BASE DU FERROVIAIRE

MODULE 4 - RÉGLEMENTAIRE ET MANUELS MÉTIERS

MODULE 5 - APPROCHE TECHNIQUE - PHASE 2 : TECHNIQUE TRAVAUX

MODULE 6 - ORGANISATION DE CHANTIER

PHASE 1 : LES OUTILS POUR SE PRÉPARER

MODULE 7 - ORGANISATION DE CHANTIER PHASE 2 :

CONSTRUIRE SA PRÉPARATION DE CHANTIER

MODULE 8 - APPROCHE TECHNIQUE TRAVAUX

PHASE 3 : APPLICATION PRATIQUE

MODULE 9 - RETOUR D'EXPÉRIENCE

■ **Méthodes mobilisées** :

- Apport théorique
- Cas pratique
- Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative

■ **Modalités d'évaluation** :

- Questionnaire d'évaluation des connaissances
- Cas pratique

PARCOURS GRADUATE PROGRAM RAIL TOP CONDUCTEUR DE TRAVAUX

280H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Devenir conducteur de travaux ferroviaires
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Décrire l'environnement ferroviaire, identifier les risques et s'en protéger
 - Identifier le fonctionnement de l'infrastructure : voie ferrée, exploitation ferroviaire et caténaïres
 - Intégrer les différents éléments techniques du ferroviaire
 - Préparer, organiser et suivre un chantier ferroviaire
 - Identifier les parties prenantes et les étapes d'un projet ferroviaire
 - Appliquer les outils et process RH
- **Animateurs :**
 - Chef d'agence
 - Expert métier
 - Responsable matériel
 - Directeur technique adjoint
 - Responsable QPE
 - Juriste
- **Public :** Ingénieur
- **Prérequis :** Niveau bac +5

CONTENU DE LA FORMATION :

MODULE 1 – BASE TECHNIQUE ET OPÉRATIONNEL
MODULE 2 – MÉTIERS
MODULE 3 – MISSIONS DU CHEF DE CHANTIER
MODULE 4 – LE PROJET FERROVIAIRE
MODULE 5 – GESTION MANAGÉRIALE
MODULE 6 – MISSIONS DU CONDUCTEUR DE TRAVAUX

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Cas pratique
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Questionnaire d'évaluation des connaissances
 - Cas pratique

AIDE OU SOUDEUR ALUMINOTHERMIQUE

35H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Réaliser des soudures aluminothermiques en conformité avec l'IN00027
 - Se préparer à l'obtention du permis de souder délivré par l'autorité ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Présentation du poste : veille technique liée au métier, qualifications et environnement de travail
 - Connaître et appliquer les mesures de prévention : Incontournables tronçonnage, risques incendie
- **Formateur :** Expert soudeur agréé par ETF Academy
- **Public :** Aide Soudeur
- **Prérequis :**
 - Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER
 - Un an d'expérience professionnelle en tant qu'aide soudeur

CONTENU DE LA FORMATION :

- Soudure Aluminothermique
- Présentation du poste
- Prévention : habilitation tronçonnage (Les Incontournables)
- Mode opératoire, réalisation, contrôle et réception

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

TRONÇONNAGE RAIL, BOIS, BETON

7H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Etre capable de réaliser dans les règles de l'art différentes coupes de matériaux et d'utiliser les différentes tronçonneuses (rail, bois béton) en toute sécurité
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier les risques majeurs de l'activité et savoir s'en protéger
 - Vérifier son environnement de travail
 - Maîtriser les opérations préalables avant la coupe
 - Analyser l'adéquation entre la machine et la tâche à effectuer
 - Vérifier l'état général de la machine
 - Savoir tronçonner en toute sécurité
 - Entretien de la machine après utilisation
- **Animateurs :**
 - Expert du réseau QPE
 - Formateur d'entreprise ou extérieur ayant une habilitation valide
- **Public :** Public amené à tronçonner du rail, du béton, du bois
- **Prérequis :** Avoir suivi la formation Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER

CONTENU DE LA FORMATION :

- L'habilitation
- Les EPI
- L'environnement
- Le mode opératoire

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

ELINGAGE / LEVAGE7H   

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels:**
 - Être capable d'élinguer des charges en toute sécurité
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Rappeler les fondamentaux pour élinguer des charges en toute sécurité.
 - Appliquer les gestes et commandements sur chantier ou à l'atelier.
 - Exercer le rôle du chef de manœuvre et d'homme au sol.
 - Utiliser les appareils de levage
- **Formateur :** Conducteur d'engins ferroviaires expérimenté
- **Public :** Opérateur, Chef de manœuvre, Chef d'équipe, Chef de chantier
- **Prérequis:** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Risques et prévention
- Rappel réglementaire et responsabilités
- EPI et cycle de manutention
- Les principaux moyens de levage
- Les types d'élingues-Vérification et CMU
- La notion de poids
- La notion de centre de gravité
- Le calcul des forces
- Les accessoires de levage
- La communication par gestes

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

DECOUVERTE GENERALITES FERROVIAIRES3H30   

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels:**
 - Appréhender l'activité et l'environnement ferroviaire et identifier les éléments de langage
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Comprendre les enjeux d'ETF à travers la présentation spécifique du métier
- **Animateur :** Conducteur de travaux expérimenté, Expert ferroviaire
- **Public :** Nouveaux embauchés ne connaissant pas l'activité ferroviaire
- **Prérequis:** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Le ferroviaire de l'antiquité à nos jours
- Les réseaux ferroviaires en France
- Les infrastructures et les superstructures
- Principaux généraux
- Les types de voies et les types de matériels roulants
- Les composants de la voie
- Installations terminales embranchées
- Transports urbains / Grand Paris
- RFN (Réseau Ferré National)
- Engins ferroviaires

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative et active
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

LIMITATION TEMPORAIRE DE VITESSE (LTV)14H   

- **Niveau:** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Être capable de mettre en œuvre une Limitation Temporaire de Vitesse « sans non-conformité »
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Comprendre le système d'exploitation ferroviaire
 - Connaître et mettre en place les différents éléments permettant les modifications de la vitesse de circulation d'une ligne ferroviaire
- **Animateur :** Expert ferroviaire issu d'une entité d'exploitation ferroviaire
- **Public:**
 - Ingénieur / conducteur de travaux
 - Chef de chantier
 - Chef d'équipe
- **Prérequis:** 6 mois d'expérience

CONTENU DE LA FORMATION :

- Principes généraux et théoriques
- Les signaux de chantier
- Le contrôle de vitesse par balises : KVB
- Le matériel
- Montage LTV en voie par groupe
- Débriefing
- Retour d'Expérience

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Exercices pratiques sur la plateforme extérieure
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Test de connaissances

RÉFÉRENTIEL MÉTIER ET TRAVAUX (M&T) 3008

14H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectifs opérationnels :**
 - Être capable de réaliser les opérations de remplacement de rail et de ferrures dans les appareils de voie et d'en assurer la traçabilité de manière conforme
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Comprendre et appliquer les règles des longs rails soudés en voie courante ou à proximité d'appareils de voies

-
- **Animateur : Expert** ferroviaire
 - **Public :**
 - Ingénieur / Conducteur de travaux
 - Chef de chantier
 - **Prérequis :** 6 mois d'expérience

CONTENU DE LA FORMATION :

- Règles techniques de remplacement de rail en voie courante
- Exercices de remplacement ou de réparation de rails en voie courante
- Règles techniques de remplacement de ferrures d'Appareil de Voie

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative, active
- **Modalités d'évaluation :** Exercice

INTERFACE CATÉNAIRES - VOIE FERRÉE

7H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Augmenter les compétences des encadrants de travaux voie ferrée dans les principes de mise en sécurité des infrastructures caténares
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Présentation du métier de la caténaire
 - Fonctionnement d'une mise hors tension et données techniques d'exécution
 - Exercice d'application sur travaux de RAV d'ADV

-
- **Animateurs :**
 - **Expert caténares** habilité H3/B3 ou chargé S11
 - **Public :**
 - Conducteur / Ingénieur travaux
 - Chef de chantier
 - **Prérequis :** Tronc Commun Prévention N1 ou SECUFER

CONTENU DE LA FORMATION :

- Présentation du métier de la caténaire et de l'agence ETF de Lisses
- Principe de fonctionnement d'une caténaire
- Rappels électriques, le circuit de Retour Courant Traction
- Les risques liés au métier
- La qualité et les habilitations
- Procédure de consignation C et le perchage
- Le matériel caténaire

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive et interrogative
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

CONSIGNATION DES BOURREUSES

7H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Connaître et appliquer les modalités de transport d'une machine ferroviaire
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Être capable d'identifier les risques liés à une consignation
 - Décrire le mode opératoire d'une consignation

-
- **Animateur :** Chef de machine expérimenté ou expert habilité TES G
 - **Public :**
 - Chef de machine
 - Opérateur machine
 - **Prérequis :** Expérience professionnelle de 6 mois en tant qu'opérateur / Chef de machine

CONTENU DE LA FORMATION :

- Définition de la consignation
- La consignation dans l'environnement ferroviaire
- Cas concrets d'intervention

- **Méthodes mobilisées :**
- **Apport théorique**
- **Méthodes expositive,** interrogative et active
- **Modalités d'évaluation :** Questionnaire d'évaluation des connaissances

CONDUCTEUR DE TRAIN FORMATION CONTINUE

7H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectif opérationnel :**
 - Maintenir le haut niveau de compétence des conducteurs de train RFN
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Rappeler les règles de circulation avec un TTX
 - Savoir gérer les procédures rares
 - Gérer une anomalie sur un train en ligne
 - Savoir gérer les procédures rares sur les convois du GI
 - Rappeler les évolutions réglementaires
 - Intégrer les Retours d'Expériences

- **Animateur :** Expert métier
- **Public :** Conducteurs de trains sur le réseau RFN selon l'arrêté du 06 Août 2010 modifié
- **Prérequis :** Conducteurs certifiés, titulaires d'une licence européenne et d'une attestation de formation initiale à la conduite des trains-travaux

CONTENU DE LA FORMATION :

- Circulation avec un TTX
- Les procédures rares
- Gérer une anomalie sur un train en ligne
- Gérer les procédures rares sur les convois du GI
- Evolutions réglementaires
- Retours d'Expériences

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, active, interrogative
- **Modalités d'évaluation :** Evaluation écrite des connaissances

ENGIN MOTEUR V211-V212 FORMATION INITIALE

14H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Être capable d'utiliser l'engin moteur dans les différentes configurations de conduite en toute sécurité
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier les éléments constitutifs sur lesquels le stagiaire sera amené à intervenir au cours des procédures qu'il devra mettre en œuvre
 - Mettre en œuvre les procédures techniques (mise en service, conduite, mise en stationnement) tant en situation normale que dégradée
 - Mettre en œuvre les procédures pour son utilisation en unité multiple, double traction et mise en véhicule

- **Animateur :** Expert métier
- **Public :** Conducteurs de trains sur le réseau RFN selon l'arrêté du 06 Août 2010 modifié
- **Prérequis :** Conducteurs certifiés et titulaires d'une licence européenne

CONTENU DE LA FORMATION :

- Procédures techniques (mise en service, conduite, mise en stationnement)
- Procédures en unité multiple, double traction et mise en véhicule

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, active, interrogative et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Evaluation écrite des connaissances
 - Evaluation de la pratique conduite

ENGIN MOTEUR BB 60 000 FORMATION INITIALE

14H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Être capable d'utiliser l'engin moteur dans les différentes configurations de conduite en toute sécurité
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier les éléments constitutifs sur lesquels le stagiaire sera amené à intervenir au cours des procédures qu'il devra mettre en œuvre
 - Mettre en œuvre les procédures techniques (mise en service, conduite, mise en stationnement) tant en situation normale que dégradée
 - Mettre en œuvre les procédures pour son utilisation en Unité Multiple et Double Traction
 - Mettre en œuvre les procédures de Mise en Véhicule

- **Animateur :** Expert métier
- **Public :** Conducteurs de trains sur le réseau RFN selon l'arrêté du 06 Août 2010 modifié
- **Prérequis :** Conducteurs certifiés et titulaires d'une licence européenne

CONTENU DE LA FORMATION :

- Procédures techniques (mise en service, conduite, mise en stationnement)
- Procédures en unité multiple
- Procédures en double traction
- Procédures de mise en véhicule

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, active, interrogative et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Evaluation écrite des connaissances
 - Evaluation de la pratique conduite

ENGIN MOTEUR BB 61 000 FORMATION INITIALE

14H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Être capable d'utiliser l'engin moteur dans les différentes configurations de conduite en toute sécurité
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier les éléments constitutifs sur lesquels le stagiaire sera amené à intervenir au cours des procédures qu'il devra mettre en œuvre
 - Mettre en œuvre les procédures techniques (mise en service, conduite, mise en stationnement) tant en situation normale que dégradée
 - Mettre en œuvre les procédures pour son utilisation en Unité Multiple
 - Mettre en œuvre les procédures pour son utilisation en Double Traction
 - Mettre en œuvre les procédures de Mise en Véhicule

- **Animateur :** Expert métier
- **Public:** Conducteurs de trains sur le réseau RFN selon l'arrêté du 06 Août 2010 modifié
- **Prérequis :** Conducteurs certifiés et titulaires d'une licence européenne

CONTENU DE LA FORMATION :

- Procédures techniques (mise en service, conduite, mise en stationnement)
- Procédures en unité multiple
- Procédures en double traction
- Procédures de mise en véhicule

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, active, interrogative et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :**
 - Evaluation écrite des connaissances
 - Evaluation de la pratique conduite

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) M FORMATION INITIALE

28H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice de l'intitulé suivant :
 - Tâche Essentielle de Sécurité M : Assurer en l'absence du dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES M : Assurer en l'absence du dispositif automatique d'annonce, l'annonce des trains

- **Animateur :** Expert métier
- **Public:** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol
- **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié.

CONTENU DE LA FORMATION :

- Connaître les mesures d'annonces
- Mettre en œuvre et assurer l'annonce des trains dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles pour les mesures d'annonces
- Délivrer l'annonce et appliquer les mesures de sécurité nécessaires à la reprise du travail
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative et démonstrative
 - Stage terrain
- **Modalités d'évaluation :**
 - Test de connaissance
 - Evaluation pratique

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) G FORMATION INITIALE

49H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice de l'intitulé suivant :
 - Tâche Essentielle de Sécurité G : Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire de l'infrastructure
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES G : Assurer la sécurité d'un train ou d'un convoi du GI

- **Animateur :** Expert métier
- **Public:** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol.
- **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié.

CONTENU DE LA FORMATION :

- Connaître les éléments constitutifs des dispositifs d'urgence d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI) et savoir les utiliser
- Connaître les moyens d'immobilisation d'un train ou d'un convoi du GI
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale
- Connaître les moyens à sa disposition pour renseigner un agent en charge du trafic et de la gestion des circulations
- Signaler au conducteur les anomalies pouvant affecter la sécurité des circulations
- Assurer la sécurité des passagers à bord des trains ou en cas d'évacuation.

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative, active
 - Stage terrain
- **Modalités d'évaluation :**
 - Test de connaissance
 - Evaluation pratique

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) H FORMATION INITIALE

91H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice de l'intitulé suivant :
 - Tâches essentielles de sécurité H : Commander une manœuvre
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES H : Commander une manœuvre

-
- **Animateur :** Expert métier
 - **Public :** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol
 - **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié

CONTENU DE LA FORMATION :

- Connaître la signification des inscriptions apposées sur les véhicules concernant les caractéristiques des véhicules et des informations relatives à la nature des transports, notamment les prescriptions applicables au transport de marchandises dangereuses ou de voyageurs
- Connaître des ordres de manœuvre et de leurs modalités de transmission
- Commander, exécuter, freiner et guider une manœuvre ;
- Atteler et déteiler correctement les véhicules du point de vue de la réglementation en vigueur
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Stage terrain
 - Méthodes expositive, interrogative, active
- **Modalités d'évaluation :**
 - Test de connaissance
 - Evaluation pratique

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) I FORMATION INITIALE

49H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice des intitulés suivants :
 - Tâches essentielles de sécurité I : utiliser des installations de sécurité simples
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES I : Utiliser des installations de sécurité simples.

-
- **Animateur :** Expert métier
 - **Public :** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol
 - **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié

CONTENU DE LA FORMATION :

- Connaître la manœuvre des installations de sécurité simples
- Utiliser les installations de sécurité simples en mode nominal dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles
- Savoir détecter une situation dégradée des installations simples et aviser le service en charge de la gestion du trafic et des circulations dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles
- Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des installations de sécurité simples et ne pas manœuvrer ces installations
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Stage terrain
 - Méthodes expositive, interrogative, active
- **Modalités d'évaluation :**
 - Test de connaissance
 - Evaluation pratique

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) J FORMATION INITIALE

70H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice de l'intitulé suivant :
 - Tâches essentielles de sécurité J : appliquer les règles de freinage et de composition des trains, ou des convois du gestionnaire d'infrastructure
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES J : Appliquer les règles de freinage et de composition des trains ou des convois du GI

-
- **Animateur :** Expert métier
 - **Public :** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol
 - **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié

CONTENU DE LA FORMATION :

- Savoir composer la rame en tenant compte des conditions (vitesse, masse, type de freinage...)
- Savoir établir le bulletin de freinage
- Connaître les dispositions à appliquer en cas d'anomalie liée aux règles de freinage ou à la composition du train ou du convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI)
- Identifier la nature de l'essai de frein à réaliser
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Stage terrain
 - Méthodes expositive, interrogative, active
- **Modalités d'évaluation :**
 - Test de connaissance
 - Evaluation pratique

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) K FORMATION INITIALE

49H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice des intitulés suivants :
 - Tâches essentielles de sécurité K : réaliser un essai de frein
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES K : Réaliser l'essai de frein

- **Animateur :** Expert métier
- **Public :** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol
- **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié

CONTENU DE LA FORMATION :

- Connaître la consistance des différents essais de frein
- Savoir mettre en œuvre l'essai de frein prescrit
- Savoir détecter une anomalie
- Connaître la conduite à tenir en cas d'anomalie
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Stage terrain
 - Méthodes expositive, interrogative, active
- **Modalités d'évaluation:**
 - Test de connaissance
 - Evaluation pratique

TACHE ELEMENTAIRE DE SECURITE (TES) L FORMATION INITIALE

91H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Acquérir, par une formation, les compétences nécessaires à l'exercice de l'intitulé suivant :
 - Tâches essentielles de sécurité L : vérifier la conformité d'un train ou d'un convoi du gestionnaire d'infrastructure
- **Objectifs pédagogiques :**
 - TES L : Vérifier la conformité d'un train ou d'un convoi du GI

- **Animateur :** Expert métier
- **Public :** La formation est conçue pour s'adresser à des futurs Opérateurs Sécurité au Sol
- **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié

CONTENU DE LA FORMATION :

- Connaître les principaux éléments des véhicules, leur infrastructure et leur superstructure, et savoir déterminer leur conformité
- Connaître la conformité des wagons de marchandises dangereuses avec les documents de transport
- Savoir déterminer le couple wagon / unité de transport intermodale (UTI) afin de déterminer si le train ou le convoi du gestionnaire d'infrastructure (GI) doit circuler sous Avis de Transport Exceptionnel (ATE)
- En fonction du marquage des véhicules, savoir déterminer la tare, la longueur, la masse freinée, la fin de validité de la date de révision, la limite de charge en fonction des lignes empruntées
- Savoir déterminer la conformité du chargement
- Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent
- Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale
- Appliquer les procédures relatives aux incidents de transport de marchandises dangereuses

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Stage terrain
 - Méthodes expositive, interrogative, active
- **Modalités d'évaluation:**
 - Evaluation pratique
 - Evaluation finale écrite

POSTES DE COMMANDEMENT ETUDE DU BESOIN - PLANIFICATION - SUIVI OPERATIONNEL

28H  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Gérer l'activité du Poste de Commandement
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Etablir des échanges d'information en phase opérationnelle entre le GID et l'Entreprise Ferroviaire
 - Utiliser les documents de sécurité et appliquer les procédures de gestions dégradées
 - Être capable de commander un sillon en adaptation et en dernière minute
 - Décrire la conception d'un acheminement ferroviaire
 - Appliquer le code du travail / convention du BTP
 - Décrire le management de la sécurité

- **Animateur :** Responsable Poste de Commandement
- **Public:** Exploitants (Gestionnaire PC, Planificateur...)
- **Prérequis:** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Premier module : Echanges avec le GID en phase pré-opérationnelle et opérationnelle :
- Les correspondants opérationnels du GID et opérationnels
- Informations préalables à la circulation : Trains prêts au départ, Train remis en retard
- DINAMIC + Règles de facturation du sillon, E-Brehat
- Deuxième module: Gestion des situations dégradées
- Gestion des documents de sécurité et gestions dégradées
- Troisième module: Commande sillon
- Le demandeur de capacité
- Responsabilité du demandeur, de l'EF
- Processus d'élaboration de l'horaire de service
- Pratique des outils de commande sillon, d'étude avant commande sillon (Olga, See Train)
- Tarification DRR
- Quatrième module: Etude faisabilité technique d'un acheminement
- Lecture d'un RT
- Conception d'un acheminement : Vérification de la compatibilité, Charge admissible, forte pente, ...

- **Méthodes mobilisées:**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, active, interrogative
- **Modalités d'évaluation:** Évaluation écrite des connaissances

TACHE DE SÉCURITÉ AUTRE QU'ESSENTIELLE (TSAE) AGENT TRAIN DE TRAVAUX FORMATION INITIALE

35H  

- **Niveau :** Initiation
 - **Objectif opérationnel :**
 - Exercer les missions de la TSAE ATTx
 - **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier l'organisation générale d'un chantier
 - Rappeler les règles générales de circulation
 - Citer les règles particulières aux Trains-Travaux
 - Rappeler la conduite à tenir en présence d'incidents
 - Être capable d'utiliser le document d'application Maintenance et Travaux
-
- **Animateur :** Expert métier
 - **Public :** La formation est conçue pour s'adresser à des Opérateurs Sécurité Sol habilités ou en cours d'habilitation aux TES H, I, J, K et L (sauf points 2, 3 et 8).
 - **Prérequis :** Cette formation s'adresse à des personnes qui possèdent des aptitudes médicales et psychologiques conformes à l'arrêté d'aptitude du 07/05/2015 modifié.

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les trains travaux
- Les règles générales de circulation
- Les règles particulières aux TTx
- Signalisation et signaux portés par les trains
- Les incidents

■ Méthodes mobilisées :

- Apport théorique
- Méthodes expositive, active, interrogative

■ Modalités d'évaluation :

- Test de connaissance
- Evaluation orale
- Test de connaissance
- Evaluation pratique

TACHE DE SÉCURITÉ AUTRE QU'ESSENTIELLE (TSAE) CONDUITE DE TRAINS TRAVAUX SUR UN DOMAINE FERMÉ EN LIGNE CLASSIQUE RFN FORMATION CONTINUE

14H  

- **Niveau :** Intermédiaire
- **Objectif opérationnel :**
 - Appliquer les règles de circulation des engins ferroviaires sur un domaine fermé en Ligne Classique
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Appliquer les procédures liées aux manœuvres d'un train (recyclage)
 - Accéder au domaine fermé
 - Respecter les conditions de remorque, vitesse limite d'un TTX, et gérer l'immobilisation d'un TTX sur Zone de chantier
 - Circuler sur un domaine fermé et zone de chantier
 - Maitriser la conduite d'un TTX déclencheur
 - Appliquer les prescriptions pour sortir d'un domaine fermé
 - Circuler avec une locomotive électrique sur un domaine fermé
 - Savoir les prescriptions liées à une demande de secours sur domaine fermé
 - Réagir face à une situation perturbée sur le domaine fermé

■ Animateur :

Expert métier

■ **Public :** Conducteurs de trains sur le réseau RFN selon l'arrêté du 06 Août 2010 modifié

■ **Prérequis :** Conducteurs certifiés et titulaires d'une licence européenne et d'une attestation complémentaire

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les documents nécessaires au conducteur
- Règles spécifiques
- Incident de freins
- Secours
- Les risques électriques

■ Méthodes mobilisées :

- Apport théorique
- Méthodes expositive, active, interrogative

■ **Modalités d'évaluation :** Evaluation écrite des connaissances

KHEOPS : OUTILS DE GESTION DE CHANTIER

14H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Utiliser dans le cadre de son activité «Kheops outils de gestion de chantier
- **Objectifs :**
 - Maîtriser les processus liés à la gestion de chantiers sur Kheops
 - Décrire l'organisation et les échanges d'informations liés au métier de conducteur de travaux
 - Gérer la vie d'un chantier sur Kheops
 - Etre capable de trouver de la documentation ou une assistance sur NEVA

- **Animateur :** Responsable financier d'agence
- **Public :**
 - Chef de secteur
 - Conducteur de travaux
- **Prérequis :** 3 mois d'expérience

CONTENU DE LA FORMATION :

- Navigation générale
- Création d'un rapport
- Saisie du personnel, du matériel, des locations, de la sous-traitance et des fournitures
- Optimisation du processus achats
- Journal de chantier

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Cas pratique
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

KHEOPS : PYPYRUS TOUCH

3H30  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectif opérationnel :**
 - Utiliser dans le cadre de son activité «Kheops : Papyrus Touch»
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Etre capable de saisir les pointages (personnel, matériel et fournisseur)
 - Mettre à jour les bibliothèques et les données agence
 - Créer et/ou ouvrir un rapport chantier
 - Pointer les dépenses chantier
 - Transférer un rapport de chantier

- **Animateur :** Responsable financier d'agence
- **Public :** Chef de chantier
- **Prérequis :** 3 mois d'expérience

CONTENU DE LA FORMATION :

- Navigation générale
- Création d'un rapport
- Saisie du personnel, du matériel, des locations, de la sous-traitance et des fournitures
- Optimisation du processus achats
- Journal de chantier

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative, active et démonstrative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique : utilisation de la tablette

GESTION DE CONTRAT DE TRAVAUX (CCAG/CCCG)

7H   

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs Opérationnels :**
 - Appliquer le Cahier des Clauses et Conditions Générales dans le cadre d'un contrat de travaux (GF01125-AG4A2) du 5/02/2020
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Définir les rôles, missions et autorité des acteurs d'un contrat de travaux : donneurs d'ordre, titulaire, sous-traitant, prestataire...
 - Savoir utiliser les différentes pièces d'un marché : avenant, ordres de service...

- **Animateur :** Expert du pôle juridique d'ETF, ou directeur de travaux expérimenté
- **Public :**
 - Chef d'agence
 - Chef de secteur
 - Ingénieur / Conducteur de travaux
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les Obligations générales des parties contractantes (CCG)
- Le marché
- L'exécution des travaux
- L'achèvement des travaux
- Comptes et gestion des litiges

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive et interrogative
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation écrite des connaissances

CONDUITE DE L'ENTRETIEN ANNUEL3H30  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Identifier les enjeux de l'Entretien Annuel
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Citer les différentes étapes de l'Entretien Annuel
 - Décrire le contenu de l'entretien Annuel
 - Être capable de mener l'Entretien Annuel

- **Animateur :** Expert du réseau des ressources humaines
- **Public :** Toute personne amenée à conduire un entretien annuel
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les obligations et objectifs
- Le rôle de l'entretien
- La préparation et le contenu de l'entretien
- Les clés du succès
- Mise en situation

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes interrogative et participative
- **Modalités d'évaluation :** Jeux de rôle

CHEF DE CHANTIER MANAGER DE PROXIMITÉ7H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Comprendre et appliquer l'accord Qualité de Vie au Travail ETF
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Intégrer la dimension humaine du chef de chantier dans le cadre de ses missions

- **Animateur :** Expert du réseau des ressources humaines
- **Public :** Chef de chantier
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Métier aux nombreuses facettes
- Manager de proximité
- Comment manager les intervenants ?
- Les mesures phares de l'accord aménagement du temps de travail par le prisme du bien-être au travail

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport Théorique
 - Méthodes expositive, interrogative
- **Modalités d'évaluation :** Évaluation écrite des connaissances

GESTION DE CRISE7H  

- **Niveau :** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Savoir réagir en cas d'événement importants non prévu sur une activité ferroviaire (AT Grave, Incident avec du matériel, Mouvements sociaux...)
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Citer les règles de remontée des alertes de situations de crise
 - Identifier les principes de gestion d'une crise
 - Comprendre les règles du jeu médiatique en cas de sollicitation et s'entraîner à l'évitement

- **Animateur :** Organisme spécialisé
- **Public :**
 - Directeur
 - Chef d'agence
 - Conducteur / Ingénieur travaux
 - Responsable QPE
- **Prérequis :** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Les règles et principes de gestion de crise chez ETF
- L'organisation et la mise en place d'une cellule de crise
- Les rôles et responsabilités des différents acteurs : EPSF, Police ferroviaire, média...

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Exercice pratique
 - Méthodes expositive, interrogative et active
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

DELEGATION DE POUVOIR

3H30  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Connaître le bien-fondé d'une délégation de pouvoir, afin que la chaîne de responsabilité ne soit pas rompue dans les entités
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Expliquer ce qu'est une délégation de pouvoir et quels sont les critères de validité
 - Indiquer les raisons d'une organisation avec des délégations de pouvoirs
 - Différencier les responsabilités attachées aux délégations de pouvoir
 - Identifier les responsabilités de l'employeur / des mandataires sociaux / des délégataires face à la crise du COVID-19

- **Animateur :** Expert du réseau des ressources humaines
- **Public:** Personnes qui ont reçu une délégation de pouvoir
- **Prérequis:** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- La délégation de pouvoir
- Les responsabilités attachées aux délégations de pouvoirs
- COVID-19 et mise en cause de la responsabilité de l'employeur
- Recommandations

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes interrogative et participative
- **Modalités d'évaluation:** Évaluation écrite des connaissances

ETHIQUE ET CONFORMITE

3H30  

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Appliquer les règles anti-corrupcion
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Identifier et maîtriser les risques juridiques et de réputation pour l'entreprise et les collaborateurs
 - Appliquer les bons comportement face à diverses situations
 - Appliquer bonnes pratiques en matière de concurrence

- **Animateur :** Organisme spécialisé, direction juridique
- **Public :** Directeurs régionaux, directeurs et chefs d'agence, chefs de secteur, DAF, responsable de service fonctionnels et collaborateurs exposés au risque de corruption
- **Prérequis:** Aucun

CONTENU DE LA FORMATION :

- Ethique, loi et business
- Pourquoi l'intégrité ?
- Cas pratique
- Rappel des règles
- L'intégrité au quotidien
- Les règles à respecter

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes interrogative et participative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

TUTEURS D'ENTREPRISE - LES AIGUILLEURS

7H   

- **Niveau:** Initiation
- **Objectifs opérationnels :**
 - Permettre la transmission du savoir-faire de l'entreprise, des tuteurs vers les plus jeunes
- **Objectifs pédagogiques :**
 - Expliquer le rôle du tuteur et ses missions
 - Faciliter l'intégration du salarié
 - Former le salarié à son poste de travail afin qu'il soit opérationnel dans les meilleurs délais
 - Suivre et évaluer le travail du salarié

- **Animateur :** Un tuteur référent ayant été validé par ETFAcademy
- **Public :** Tout collaborateur
- **Prérequis:** Entretien individuel avec la commission d'intégration

CONTENU DE LA FORMATION :

- Présentation du contexte :
- Historique du compagnonnage en Europe
- Les axes stratégiques d'ETF et les enjeux
- La démarche
- L'évolution de l'activité
- Mécanismes du tutorat :
- La définition du tutorat
- Le rôle et les responsabilités du tuteur
- Transmission du savoir-faire :
- L'intégration
- La définition des objectifs
- La communication
- L'évaluation

- **Méthodes mobilisées :**
 - Apport théorique
 - Méthodes expositive, interrogative et participative
- **Modalités d'évaluation :** Cas pratique

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

1. OBJET ET CHAMP CONTRACTUEL

Les présentes conditions générales de vente (CGV) ont pour objet de fixer les conditions dans lesquelles ETF Academy s'engage à vendre une prestation de formation dans le cadre de la formation professionnelle continue.

Dans le cas où l'une quelconque des dispositions des présentes CGV serait déclarée nulle ou non écrite, les autres dispositions resteront intégralement en vigueur et seront interprétées de façon à respecter l'intention originelle des parties.

ETF Academy peut modifier à tout moment les présentes CGV. Les CGV applicables sont celles qui ont été remises au client et acceptées par ce dernier.

2. DÉFINITIONS

- Formation inter-entreprises : formation dont le contenu est décrit dans le présent catalogue réalisée dans nos locaux ou ceux de nos partenaires ;

- Formation intra-entreprise : formation réalisée sur mesure pour le compte d'un client sur le site du client ou dans d'autres locaux ;

- Action de Formation : processus mis en œuvre, dans un temps déterminé, pour permettre d'atteindre les objectifs pédagogiques de la formation. Les actions de formation financées par les employeurs se déroulent conformément à un programme pré-établi en fonction d'objectifs pédagogiques préalablement déterminés qui précise les moyens pédagogiques et d'encadrement mis en œuvre et définit un dispositif permettant de suivre l'exécution de ce programme et d'en apprécier les résultats.

- Client : personne morale ou physique qui achète la prestation ;

- Stagiaire : personne physique qui bénéficie de la formation.

- Règlement Intérieur : document écrit qui détermine principales mesures applicables en matière de santé et de sécurité et les règles applicables en matière de discipline.

3. PRISE EN COMPTE DES INSCRIPTIONS

Le contrat pour l'Action de Formation est irrévocablement formé dès la signature et l'envoi par le Client à ETF Academy d'un document écrit et signé (lettre, courrier).

Toute modification ultérieure du contrat ne sera effective qu'après signature d'un avenant par les deux parties.

4. RESPONSABILITÉ

Toute inscription à une formation implique le respect par le stagiaire du règlement intérieur applicable aux locaux concernés, lequel est porté à sa connaissance. ETF Academy ne peut être tenu responsable d'aucun dommage ou perte d'objets et effets personnels apportés par les stagiaires.

Il appartient au client/stagiaire de vérifier que son assurance personnelle et/ou professionnelle le couvre lors de sa formation.

5. PRIX - MODALITES DE FACTURATION ET DE PAIEMENT

Les prix sont indiqués en € hors taxes. Ils sont à majorer de la TVA au taux en vigueur. Les modalités de facturation et de paiement sont précisées sur la convention de formation. Les prix des stages sont ceux figurant sur les tarifs en vigueur ou sur la proposition commerciale pour les actions spécifiques. Les tarifs sont susceptibles d'être modifiés si les variations économiques le rendent nécessaire. Ils comprennent les frais

d'animation et les supports de cours remis à chaque stagiaire. Les frais de déplacement, d'hébergement et de restauration ne sont pas compris dans le prix du stage à l'exception du déjeuner lors de la formation à la journée. Les prix sont susceptibles de varier à tout moment.

6. PRISE EN CHARGE PAR UN ORGANISME TIERS

Lorsque la formation est prise en charge par un organisme tiers (OPCA...), il appartient au client/stagiaire :

- de faire la demande de prise en charge avant le début de la formation et de s'assurer de la bonne fin de cette demande et du paiement par l'organisme qu'il a désigné ;

- d'indiquer explicitement sur la convention de formation quel sera l'organisme tiers à facturer, en indiquant précisément son nom et son adresse.

Si le dossier de prise en charge de l'organisme tiers ne parvient pas à ETF Academy avant le premier jour de la formation, les frais de formation sont intégralement facturés au client. En cas de prise en charge partielle par un organisme tiers, le reliquat est facturé au client.

Dans le cas où l'organisme tiers n'accepte pas de payer la charge qui aurait été la sienne suite à des absences, un abandon ou pour quelque raison que ce soit, le client est redevable de l'intégralité du prix de la formation, qui lui est donc facturé.

7. PENALITES DE RETARD ET SANCTIONS EN CAS DE DEFAULT DE PAIEMENT

Toute somme non payée à l'échéance donne lieu au paiement par le client de pénalités de retard fixées à trois fois le taux d'intérêt légal en vigueur. Ces pénalités sont exigibles de plein droit sans qu'aucun rappel ne soit nécessaire le jour suivant la date de paiement prévue.

ETF Academy se réserve le droit d'exiger du Client le versement d'une indemnité forfaitaire d'un montant de 40 euros pour frais de recouvrement et ce, sans aucune formalité préalable. Dans l'hypothèse où les frais de recouvrement engagés par ETF Academy seraient supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, ETF Academy pourra demander au client une indemnisation complémentaire sur justificatifs.

Une indemnité forfaitaire de 40 euros est due pour frais de recouvrement en cas de retard de paiement, sauf s'il s'agit de particuliers.

En cas de non-paiement intégral d'une facture venue à échéance, après mise en demeure restée sans effet dans les 5 jours calendaires, ETF Academy se réserve la faculté de suspendre toute formation en cours et /ou à venir.

8 - SOUS-TRAITANCE

ETF Academy s'autorise à faire intervenir tout sous-traitant de son choix, ayant la compétence requise, notamment mais non exclusivement une autre entité d'ETF Academy, que ce soit pour des raisons de reconnaissance, de technicité, de disponibilité ou de lieu d'intervention.

Dans ce cas, le client accepte qu'ETF Academy divulgue les informations nécessaires à l'exécution du contrat à son sous-traitant.

9. CONVOCATION ET ATTESTATION DE PRESENCE

Une lettre de convocation indiquant le lieu exact et les horaires de la formation est adressée au client. ETF Academy ne peut être tenu responsable de la non réception de celle-ci par les destinataires, notamment en cas d'absence du stagiaire à la formation.

Une attestation de présence, établie en conformité avec les feuilles d'émargement, est adressée au client et/ou au stagiaire après chaque formation.

10. ANNULATION – REPORT - ABSENCES

ETF Academy se réserve la possibilité de reporter ou d'annuler la Formation si l'effectif est insuffisant pour permettre sa conduite pédagogique. Dans ce cas, il en informe le Client dans les plus brefs délais.

Toute annulation de Formation par le Client doit être communiquée par écrit à ETF Academy. En cas d'annulation dans un délai inférieur ou égal à 15 jours ouvrés avant le début de la formation, ETF ACADEMY facturera 100% du prix de la formation.

En cas d'annulation dans un délai supérieur à 15 jours ouvrés avant le début de la formation, ETF ACADEMY ne facturera aucun coût.

Tout stage commencé est dû en totalité à ETF Academy.

11. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

Les supports écrits et numériques de formation remis au(x) stagiaire(s) intègrent les méthodes pédagogiques spécifiquement développées par ETF Academy. Le contenu de ces supports reste la propriété d'ETF Academy. Le client et le(s) stagiaire(s) s'interdisent, pour tout ou partie de ces supports, toute reproduction ou réutilisation à fins de formation de tiers internes ou externes, sous quelles que modalités que ce soit, sauf autorisation écrite par ETF Academy. Toute utilisation de la marque, du nom ou du logo ETF Academy est interdite sans l'accord écrit, préalable et exprès de celle-ci ; son éventuel refus n'ayant pas à être motivé.

12. CONFIDENTIALITÉ

ETF Academy, le client et le stagiaire s'engagent réciproquement à garder confidentiels les informations et documents, quelles que soient leur forme et leur nature (économiques, techniques, commerciaux, ...), auxquels ils pourraient avoir eu accès dans le cadre de l'exécution de la prestation de formation ou à l'occasion des échanges intervenus antérieurement à la conclusion du contrat.

13. JURIDICTION

Toutes les contestations relatives aux ventes de biens et services conclus par ETF Academy, ainsi qu'à l'application ou à l'interprétation des présentes conditions générales de vente sont régies par la loi française. Tout litige relatif aux contrats ou conventions de formation fera l'objet au préalable d'une concertation afin de trouver une solution amiable, à défaut la partie la plus diligente saisira le tribunal compétent.



FER  WAY

+33 1 30 40 51 45
etf-academy@etf.fr
267 Chaussée Jules César
95250 BEAUCHAMP